



## OCIO

### El ataque del crucero gigante

El entretenimiento a bordo es cada vez más completo e imaginativo

Desde que en 1911 el RMS Olympic zarpó equipado con una piscina y un baño turco como los mayores lujos que podía ofrecer a sus ocupantes, las compañías navieras incluyen en sus ciudades flotantes opciones cada vez más insólitas para entretener a los pasajeros a bordo de sus cruceros, tantas que corren peligro de ser engullidos por los barcos y que las escalas sean tan sólo fotográficas desde la borda, como los safaris. El casino, la piscina y los espectáculos nocturnos saben a poco en los nuevos

barcos. El Oasis of the Seas, que fletará Royal Caribbean en diciembre, con capacidad para 6.300 pasajeros en 2.700 camarotes, incluirá una cubierta que simula un tradicional muelle marítimo, con carrusel infantil y juegos de feria incluidos. Los pasajeros podrán, además, volar sobre la cubierta en una mezcla de esquí acuático en el aire.

Por su parte, el Carnival Dream recién botado también ha potenciado sus actividades deportivas al aire libre con un parque acuático con cuatro toboganes y

*jacuzzis* voladizos, además de una pista de minigolf que se extiende por dos cubiertas.

#### Cursos de cocina

Como actividades alternativas al típico mojito mirando al mar, la flota de MSC completa los *tours* por Italia con catas de vino y ofrece cursos gastronómicos de alta cocina, comida saludable o pasta fresca casera, mientras el Celebrity Equinox incluye demostraciones de soplado de vidrio. Este barco incorpora, además, camarotes con balcón tan cerca del mar que están equipados con ventanas y puertas herméticas por si la vista se acerca demasiado. El entretenimiento que ofrece Costa Cruceros en algunos de sus barcos apuesta por la exclusividad de compartir viaje con jugadores de fútbol o con

## PROYECTOS



### La Estatua de la Libertad hindú

Un metro y medio más alta que la de Nueva York. Así será la estatua que el gobierno de la región india de Maharashtra quiere levantar en Bombay como símbolo de la ciudad para sustituir a la Puerta de la India, construida durante la colonización inglesa. El monumento, con el que se quiere demostrar que la India está en pleno siglo XXI, representa a un rey del siglo XVII y estará ubicado en una isla artificial a la entrada del puerto. Albergará un complejo de ocio con un museo, un restaurante y un escenario al aire libre. Hasta dentro de cinco años no estará terminado el complejo.



FOTOS: ROYAL CARIBBEAN

músicos, permitiendo así a sus pasajeros, por ejemplo, recibir lecciones de regateo del mismísimo Pelé o disfrutar a bordo de conciertos de música clásica ofrecidos por la Orquesta Filarmónica de Viena mientras, durante las escalas, se presencian actuaciones en el Teatro de Taormina o la Scala de Milán. Menos cultural y más lúdica, la compañía Princess organizó este año nueve cruceros casino por aguas estadounidenses, con campeonatos de póker incluidos, además de ruleta, *blackjack* y otros juegos de azar. Mientras, la compañía Regent Seven Seas opta en sus cruceros de vuelta al mundo por combinar cena con espectáculo de cabaret y Pullmantur ha incorporado la posibilidad de reservar *online* las excursiones con anterioridad. ■

## AEROLÍNEAS

# British Airways cumple 90 años

Los celebra con el primer servicio exclusivo 'business' de larga distancia

**E**n el año 1919, Air Transport & Travel Ltd., precursora de la actual British Airways, lanzaba el primer vuelo diario París-Londres. La ruta elegida partía de Hounslow, localidad colindante al actual aeropuerto londinense de Heathrow, y llegaba al aeropuerto de París-Le Bourget, en un tiempo de dos horas y media. El vuelo lo realizó un De Havilland Airco 4A, con una carga de cuero y crema de Devonshire. El único pasajero a bordo pagó 44,10 libras, el equivalente a 1.700 libras actuales. Para celebrar su noventa aniversario, British ha repetido parte de la ruta original con un aparato De Havilland Tiger Moth de 1933. Además, la aerolínea ha decidido lanzar el primer vuelo de larga distancia sólo de clase *business* desde el London City Airport al JFK de Nueva York.

Este nuevo servicio está reservado a tan sólo 32 pasajeros en cada vuelo, cuyos asientos se convierten en camas de 1,83 metros. Entre las ventajas que ofrece se encuentran el poder facturar hasta 15 minutos antes del despegue del avión, o pasar el control de inmigración y de aduanas en el aeropuerto de Shannon, en Irlanda, donde la aeronave aterriza para repostar, ahorrando así los largos controles que se realizan al llegar al aeropuerto neoyorquino. El precio de este exclusivo viaje está en torno a 3.300 libras, unos 3.800 euros.

British Airways también ha sido pionera en introducir en 1922 auxiliares



masculinos de cabina; vuelos de Londres a India en 1929 (duraban una semana y hacían 20 escalas); o, en los setenta, utilizó los primeros aviones supersónicos y el desaparecido avión Concorde en rutas transoceánicas. ■

## AEROPUERTOS

### Así es la vida en Heathrow

**El autor suizo Alain de Botton decidió vivir en primera persona la experiencia de tener como residencia, durante una semana, la terminal 5 del aeropuerto londinense de Heathrow. Esta vivencia la plasmará en su próxima obra, *Una semana en el aeropuerto: diario de Heathrow*, libro promovido y promocionado por el gestor aeroportuario BAA, perteneciente al grupo español Ferrovial. El tránsito de las miles de personas que cada día pasan por allí inspirarán el argumento.**

## DESTINOS

### Berlín, ejemplo de concordia

**Cuando se celebra el XX aniversario de la caída del Muro de Berlín, la capital alemana ha sido galardonada con el premio Príncipe de Asturias de la Concordia. Para el jurado, Berlín representa "un nudo de concordia en el corazón de Alemania y de Europa, que contribuye al entendimiento, la convivencia, la justicia, la paz y la libertad en el mundo". El Muro, en pie desde 1961 hasta 1989, dividió la ciudad en dos zonas bajo el mando de las tres potencias aliadas y de la Unión Soviética.**



## ECONOMÍA

### Oslo, la más cara del mundo

Le siguen Zurich y Copenhague, según un informe del banco UBS

Oslo, Zurich y Copenhague son las ciudades más caras del mundo, según se desprende de los datos del informe *Precios y salarios 2009* elaborado por el banco suizo UBS. La ciudad española situada más alto es Barcelona, que ocupa el puesto 22 en el ranking, seguida muy de cerca por Madrid, que se encuentra en el 26. Para realizar el informe, se ha comparado el precio de una cesta de la compra ficticia, compuesta por 95 bienes y 27 servicios, en 73 de las principales

## Comparativa de precios en diferentes ciudades



### Alquiler de apartamento

Precio medio de 3 habitaciones sin muebles

Nueva York	5.220 \$
Ginebra	1.610 \$
Madrid	1.540 \$
Berlín	920 \$
Bangkok	550 \$



### Ropa femenina

Zapatos, medias, vestido y chaqueta

Tokyo	1.310 \$
Copenhague	890 \$
París	780 \$
Barcelona	590 \$
Manila	120 \$



### 'City break'

Una noche de hotel, cena y transporte

Tokyo	1.130 \$
Londres	1.000 \$
Nueva York	870 \$
Barcelona	760 \$
Kuala Lumpur	310 \$



### Hotel

Tres estrellas. Habitación doble con desayuno

Oslo	250 \$
Londres	230 \$
Caracas	180 \$
Madrid	140 \$
Pekín	60 \$

ciudades del mundo. La crisis financiera ha causado estragos en la clasificación, especialmente en el caso de Londres, que en 2006 era la segunda más cara y que ahora ha caído hasta la posición número

21, debido en gran parte a la pérdida de valor de la libra frente al dólar y al euro. Y, a pesar de que Sudamérica sigue siendo una de las zonas más baratas, Caracas se encuentra entre las 12 ciudades más caras

## PROMOCIÓN



### Corleone quiere librarse de sus 'Don Vitos'

La pequeña localidad italiana de Corleone, situada en pleno corazón de Sicilia, ha visto nacer en sus calles a algunos de los mafiosos más poderosos de la historia. Desde luego, ser reconocida desde el exterior como la cuna del crimen organizado no es, precisamente, una carta de presentación demasiado atractiva. Por ello sus habitantes, cansados de que se les relacione continuamente con la mafia, han adoptado una serie de medidas para que aquellos que visitan Corleone lo hagan por su naturaleza y patrimonio artístico, no por el morbo de pasear por las calles en las que creciera el pequeño y ficticio Don Vito. Una tarea difícil, ya que las raíces del imaginario colectivo son profundas.



## Transporte público

Precio medio de un billete para 10 estaciones

Copenhague	3,68 \$
Berlín	2,75 \$
Madrid	1,31 \$
Buenos Aires	0,31 \$
El Cairo	0,18 \$



## Restaurante

Cena de dos platos, postre y sin bebidas

Tokio	87 \$
Oslo	62 \$
Barcelona	59 \$
Roma	41 \$
Delhi	13 \$

del mundo debido a la inflación del 30% que soporta Venezuela.

Aunque, si a la cesta de la compra le sumamos el alquiler de la vivienda y la electricidad, la ciudad que se aúpa hasta el

primer lugar del ranking es Nueva York. En esta ciudad, alquilar un apartamento se convierte en una misión casi imposible para los bolsillos más modestos.

## Altos salarios

En algunos casos, los precios altos de las ciudades van en consonancia con los salarios que perciben sus habitantes. Éste es el caso, por ejemplo, de Copenhague, la tercera ciudad más cara del mundo, pero donde la hora de trabajo está mejor remunerada, con una media de 32,80 dólares brutos. Aunque su elevada presión fiscal hace que sean los suizos los que más ganen. Zurich es la segunda ciudad del mundo con los sueldos más altos, con una media de 30,30 dólares, seguida de otra urbe suiza, Ginebra, con 29,29 dólares brutos al mes. La media española en este aspecto se sitúa en la mitad de la tabla de ciudades. Tanto en Madrid como en Barcelona, la media es de 14,40 dólares brutos al mes. En otras palabras, un español tiene que trabajar menos de media hora para poder comprar un Big Mac, mientras que a los japoneses les cuesta la mitad de tiempo y más de dos horas a un mexicano.

Los turistas que opten por alojarse en un hotel de lujo tendrán que pagar más en Ámsterdam, París y Tokio, mientras que los alojamientos más baratos de tres estrellas se encuentran en Pekín, El Cairo y Kuala Lumpur. A los viajeros les saldrá cenar por menos de 20 dólares en Delhi, Johannesburgo y Manila, por ejemplo, mientras que de media hay que desembolsar más de 60 en Tokio, Oslo y Dubai. En cambio, el taxi para ir del hotel al restaurante es muy poco asequible en Viena, Zurich, Luxemburgo y Los Ángeles, entre otras ciudades donde cobran casi 20 dólares por el trayecto. ■



## TRANSPORTE

# No sólo duele volar

Un estudio extiende el síndrome de la clase turista a otros medios

**S**i pasar más de cuatro horas en los angostos asientos de la clase turista de los aviones supone correr un riesgo para la salud, también lo es estar el mismo tiempo inmóvil en un coche, en un autobús o en un tren. Así lo prueba un estudio realizado por investigadores de la Harvard School of Public Health, que argumenta que los viajeros que realizan trayectos de larga distancia, sin importar el medio de transporte, tienen tres veces más riesgos de padecer una trombosis venosa profunda, denominación médica del famoso síndrome de la clase turista. Esta patología se localiza en las venas de la zona inferior de las piernas y en los muslos, formando un coágulo que tapona la sangre, pero que, una vez desplazado, puede llegar a órganos vitales del cuerpo provocando graves daños. Afecta a una de cada 6.000 personas, y ha sido reconocido por la Organización Mundial de la Salud. ■

## AEROLÍNEAS

### Alternativa a las cajas negras

El fabricante aeronáutico Airbus busca alternativas para sustituir a las cajas negras de sus aviones. Una de ellas es un sistema de envío de datos por satélite que evitaría pérdidas de información en caso de accidentes como el del avión que viajaba desde Río de Janeiro hacia París, del que no se han recuperado los dispositivos que habrían esclarecido el siniestro. El sistema de cajas negras es utilizado en la aviación y en la navegación en general desde hace casi sesenta años.

## ESPACIO

### La NASA busca taxi espacial

La NASA se encuentra ante una encrucijada. Tras decidir la retirada de sus lanzaderas a lo largo del año que viene, la agencia espacial norteamericana busca vías más económicas para llevar a sus astronautas a la Estación Espacial Internacional. Lo más viable por ahora es acudir a proyectos de empresas privadas. Si no, debería recurrir a los cohetes rusos Soyuz, algo que supondría un curioso vuelco histórico tras las décadas de rivalidad vivida durante la carrera espacial.