

note_book



FOTOS: FOSTER+PARTNERS



Desarrollo sostenible
En esta ciudad 50.000 personas podrán vivir usando exclusivamente energías limpias.

TRANSPORTES

El primer tren-hotel de alta velocidad

El Ministerio de Transportes chino ha adquirido 40 trenes de alta velocidad a la empresa canadiense Bombardier, basados en su modelo Zefiro. La mitad de ellos se dedicarán a viajes nocturnos y se equiparán con coches cama, convirtiéndose así en los primeros trenes-hoteles de alta velocidad del mundo. Las compañías chinas podrán programar rutas de casi 1.500 kilómetros entre las ciudades de Nan Jing y Chang Sha, o de 1.200 entre Wu Han y Shen Zhen, y sus viajeros podrán dormir sin percatarse de que viajan a 250 kilómetros por hora.

INICIATIVAS

Una tasa solidaria para volar

A partir de 2011 podría existir la posibilidad de pagar voluntariamente una tasa solidaria de dos euros al adquirir un billete de avión por Internet. Philippe Douste-Blazy, consejero de la ONU, fue quien realizó esta propuesta, con la que se podrían recaudar cerca de mil millones de dólares al año que serían destinados a combatir enfermedades en el tercer mundo. El proyecto podría ser aprobado a mediados de 2009. De momento, ya se ha alcanzado un principio de acuerdo con los tres sistemas globales de distribución: Amadeus, Sabre y Galileo.

PROYECTOS

Masdar, la nueva ciudad ecológica

Ubicada en el desierto, se abastecerá con energía solar y reducirá al mínimo el consumo de agua

Con un presupuesto de 15.000 millones de euros, los Emiratos Árabes Unidos están construyendo la primera ciudad ecológica de Oriente Próximo, Masdar, donde las emisiones de CO₂ y el consumo de energía y agua se reducen al mínimo. Las obras se iniciaron en 2006 en una zona desértica a pocos kilómetros del aeropuerto de Abu Dhabi y finalizarán en 2009. Su superficie es de 6 km² y albergará a 50.000 personas. Allí se ubicará el Centro Masdar, para la investigación sobre energías limpias.

Un nuevo concepto de vida

Además de estar alimentada por completo con energía solar, sus habitantes no podrán usar coches, sino unos vagones que circularán sobre carriles magnéticos. Una planta desalinizadora convertirá en potable el agua del mar. Las necesidades de agua de Masdar han sido reducidas al 60% y la planta desalinizadora sólo necesitará una cuarta parte de la energía requerida para una comunidad de similar tamaño. Invernaderos y granjas abastecerán a la población de alimentos frescos y se reciclarán todos los desperdicios, algunos de los cuales serán reutilizados como abono para los cultivos ecológicos. Tampoco se empleará aire acondicionado, ya que los edificios siguen las pautas de las construcciones árabes que cuentan con un sistema natural de ventilación. ■



Costa Serena.

RANKING

'Top ten' de cruceros

1 Costa Serena	Costa Cruises
2 Norwegian Gem	Norwegian Cruises Lines
3 Queen Victoria	Cunard Cruises
4 MSC Poesia	MSC Cruises
5 Independence of the Seas	Royal Caribbean
6 Eurodam	Holland America Line
7 MSC Fantasia	MSC Cruises
8 Carnival Splendour	Carnival Cruises
9 Ruby Princess	Princess Cruises
10 Celebrity Solstice	Celebrity Cruises

Los mejores barcos de crucero

'Forbes' ha elaborado un ranking basándose en las propuestas más novedosas

Lujo, calidad, originalidad y, sobre todo, características diferenciadoras que constituyan una novedad dentro de la industria, han sido los criterios seguidos por *Forbes Traveller* para elaborar una lista de los mejores y más nuevos barcos de crucero que se estrenarán surcando los mares en 2008.

Con estilo propio

Lidera el ranking el nuevo buque insignia de Costa, con un espectacular spa, una cuidadísima decoración y una pantalla gigante ubicada en la cubierta de las piscinas. El Queen Victoria encarna el más puro estilo inglés y cuenta con una biblioteca con más de 6.000 libros.

Extravagante es el Independence of the Seas, que cuenta con un simulador de surf y con una pista de patinaje sobre hielo.

Como la decoración también cuenta, el Eurodam ha sido elegido por combinar restaurantes con diferentes ambientaciones. Para el diseño del Independence of the Seas, el barco de crucero más largo del mundo, han participado nueve firmas de arquitectos y diseñadores, más de 100 artistas y alrededor de 4.000 trabajadores.

El Celebrity Solstice alberga en su cubierta césped auténtico donde practicar críquet o golf. Expertos en soplado de vidrio amenizan las jornadas de unos pasajeros que disponen de diez restaurantes y 130 cabinas de spa. ■

NATURALEZA



El tesoro oceánico del Pacífico

Arrecifes prístinos, ocho atolones de coral y una gran superficie de océano a rebosar de vida salvaje marina forman parte de la nación de Kiribati, en el Pacífico. Se trata del Área Protegida de las Islas Phoenix, situada entre Hawai y Fiji, recientemente declarada la región marina protegida más grande del mundo. En ella se conserva uno de los últimos ecosistemas oceánicos intactos de coral de todo el planeta. Para finales de este año se espera que la reserva se amplíe aún más hasta alcanzar una superficie de unos 425.000 km².